



La ligne de vie monocâble Travsmart assure un déplacement en douceur. Elle permet au coulisseau de se déplacer librement sur les ancrages intermédiaires, ce qui minimise l'usure et ne requiert aucune assistance de l'utilisateur. Les mains de l'utilisateur restent libres pour accomplir toute tâche requise.

La travsmart est un système de ligne de vie horizontale permanente, facile à installer, qui peut accueillir jusqu'à cinq utilisateurs d'un poids maximal de 100 kg ou trois utilisateurs d'un poids maximal de 150 kg. Pour être conforme à la norme de 150 kg, le harnais et la connexion (longes, antichute rétractables ou antichute de type guidé comprenant une ligne d'ancrage flexible) doivent tous être 150 kg. Il s'agit d'un système mains libres qui ne nécessite ni formation ni outils spéciaux. Le système est livré avec un indicateur visuel de tension et 2 absorbeurs d'énergie en ligne.

AVANTAGES

- Installé de façon permanente
- Longueur illimitée, et peut inclure des virages.
- Distance maximale entre les ancrages : 15 m.
- La distance maximale entre les ancrages d'extrémité pour une installation mono-portée est de 30m.
- Jusqu'à 5 utilisateurs de 100kg par système ou jusqu'à 3 utilisateurs de 150kg par système.
- Facile à installer avec des outils courants.

CARACTÉRISTIQUES

- Le coulisseau Travsmart assure un franchissement sans assistance des ancrages intermédiaire et des virages.
- Le système peut être fixé aux murs, en hauteur, sous une surface inclinée, au sol et sur des poteaux.
- Livré avec un indicateur de tension et un tendeur.
- Composants légers.
- Peut être utilisé comme système d'arrêt de chute ou de limitation.
- L'installation nécessite uniquement des outils standard du marché.

APPLICATIONS

- Entretien des bâtiments (toits sans garde-corps ni acrotère)
- Ponts et viaducs
- Installations pétrolières et gazières
- Sites de distribution
- Sites industriels

NORMES APPLICABLES

- EN 795:2012 Équipement de protection individuelle contre les chutes - Dispositifs d'ancrage
- CEN/TS 16415:2013 Recommandations relatives aux dispositifs d'ancrage destinés à être utilisés par plusieurs personnes simultanément
- EN 360 Antichute rétractables
- EN 353-2 Antichute de type guidé comprenant une

ligne d'ancrage flexible

- EN 355 Absorbeurs d'énergie et longes d'absorption
- EN 361 Harnais complets

ÉQUIPEMENTS PERSONNEL DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES COMPATIBLE ET ÉGALEMENT REQUIS

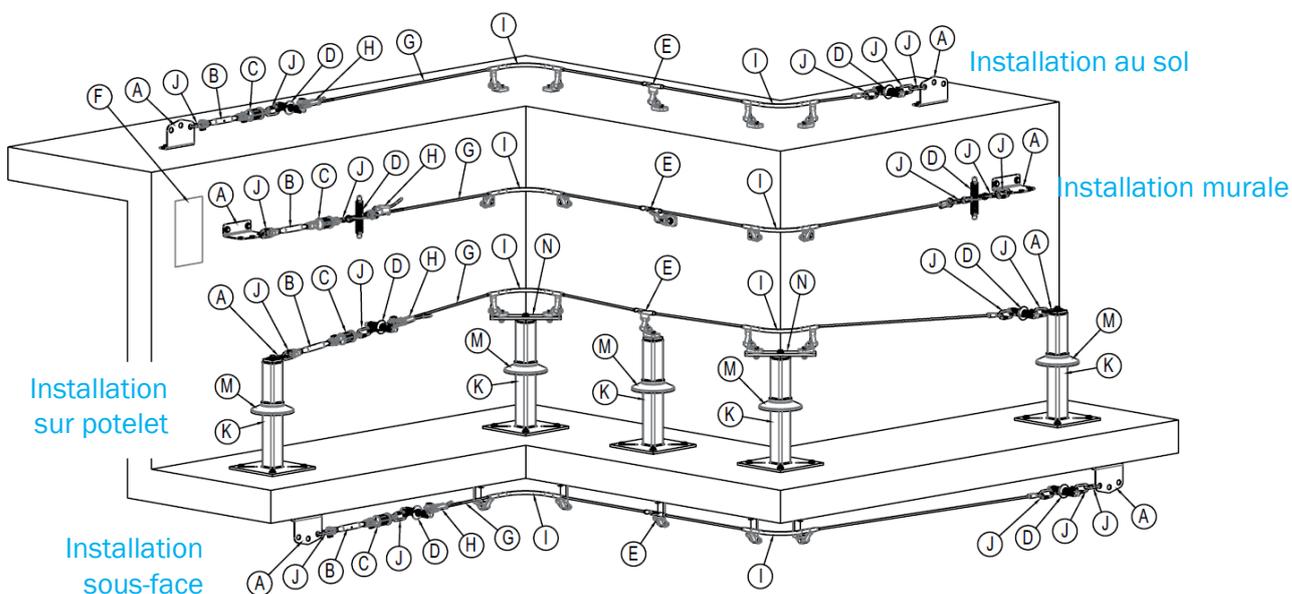
- Harnais complet
- Longe de sécurité, antichute rétractables ou antichute de type guidé comprenant une ligne d'ancrage flexible
- Tous les EPI Tractel® certifiés EN 360 et EN 353-2 de 150 kg sont testés et certifiés ensemble, avec la ligne de vie Travsmart
- Toutes les longes certifiées EN 355 peuvent être utilisées avec la ligne de vie Travsmart



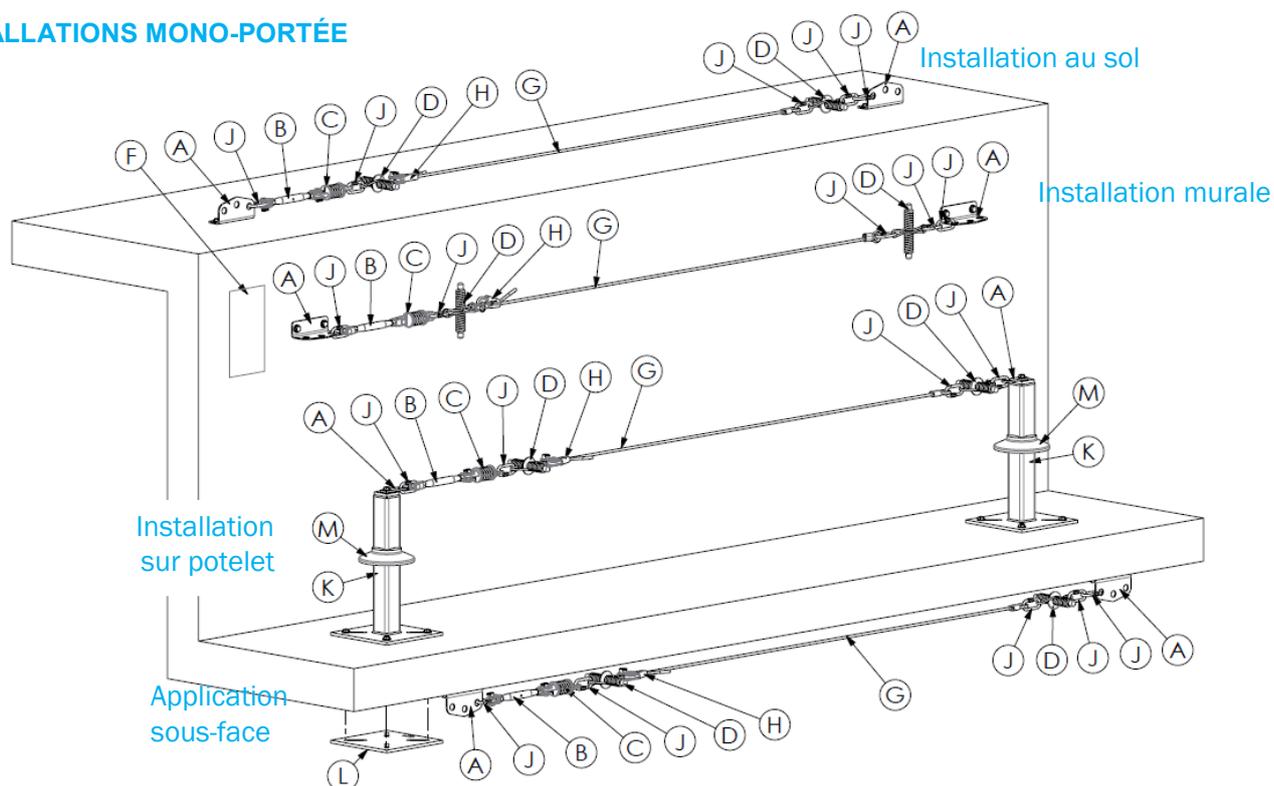
AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez une ligne de vie horizontale comme système antichute, vous devez vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace sous la surface de déplacement/travail en cas de chute afin de garantir que l'utilisateur n'heurte rien. Sur demande, Tractel® peut vous fournir la flèche du système.
- Lorsqu'il est utilisé en tant qu'installation permanente, le système de ligne de vie horizontale Travsmart est un système conçu par un ingénieur. Cela signifie qu'avant tout début d'installation, une étude technique spécifique du site doit être entreprise. Celle-ci comprendra un plan d'implantation montrant la disposition du système, les notes générales, les détails de fixation et la charge prévue. Ces plans doivent être examinés par un ingénieur professionnel autorisé à travailler dans la région où se situe le projet. Une étude du site peut être nécessaire si les dessins ne sont pas disponibles pour la préparation de ces plans. Les dessins indiqueront également la hauteur totale de chute requise si le système est conçu pour l'arrêt des chutes. Tractel® peut déterminer la charge du système pour chaque ancre.

INSTALLATIONS MULTI PORTÉES



INSTALLATIONS MONO-PORTÉE



A. Ancre d'extrémité
B. Tendeur
C. Indicateur de tension
D. Absorbeur d'énergie INRS
E. Ancre intermédiaire
F. Plaque d'information

K. Potelet Tractel® standard
L. Contre-plaque pour potelet
G. Câble métallique
H. Boîte à coin
I. Kit virage
J. Maillon rapide

M. Colerette d'étanchéité
N. Plaque de virage
Non montré
O. Coulisseau

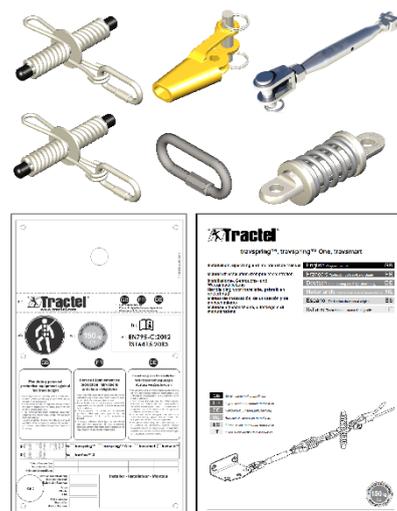
KIT TRAVSMART GALVANISE – 277157 / INOXYDABLE – 277167

Le kit Travsmart comprend tous les composants nécessaires à la création d'une ligne de vie et sont listés ci-dessous. Les informations détaillées de chaque composant se trouvent plus loin dans cette fiche technique.
2 kits Travsmart existent : pour câble métallique galvanisé ou inoxydable.

Les kits comprennent :

- 2x 66688 Absorbeur INRS (avec maillon rapide)
- 1x 40742 Tendeur
- 1x 66858 Indicateur de tension
- 1x 193837 Boite à coin
- 1x 39822 Maillon rapide
- 1x 228745 Plaque d'information en EN/FR/DE/NL/IT/SP
- 1x 250025 Manuel d'installation en EN/FR/DE/NL/IT/SP

Ces kits sont liés au start kit en acier galvanisé et en acier inoxydable.



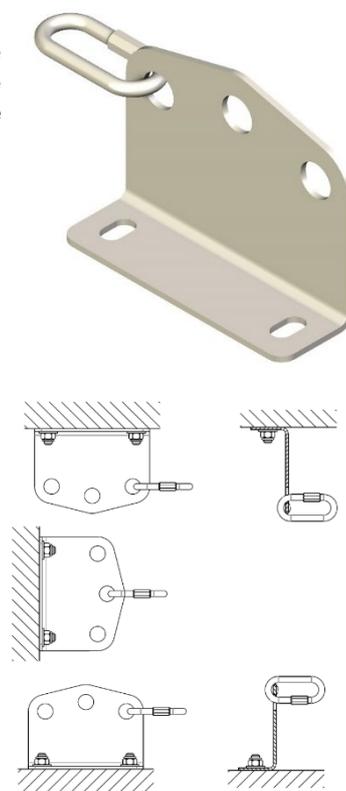
ANCRE D'EXTREMITÉ (installation au sol ou murales) – 193897

Les ancres d'extrémité sont conçues pour être fixées à la structure porteuse sur une application au sol ou murale avec deux boulons (spécifications à déterminer par étude préalable) à travers les trous oblongs indiqués sur le dessin ci-contre. L'ancre d'extrémité comprend 1 maillon rapide.

- Couple de serrage des boulons M12 : 20 ± 2 Nm
- Matériau : Acier inoxydable - 316L
- Taille : 170 x 126 x 55 mm
- Résistance minimale à la rupture : 30 kN
- Distance entre les trous de fixation : 130 mm
- Diamètre des trous de fixation : $\varnothing 13$ (pour vis M12)
- Poids net : 824 g
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	193897
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYWW
▪ Charge de rupture minimale	30kN

L'ancre d'extrémité est testée par Tractel® pour une installation dans toutes les directions possibles. Ci-après quelques exemples :



TENDEUR – 40742

Le tendeur permet de régler la tension du câble à la valeur requise. Le tendeur doit toujours être relié à l'ancre d'extrémité par un maillon rapide afin de garantir sa liberté de mouvement en cas de chute. Le maillon rapide est toujours fourni avec l'ancre d'extrémité.

- Matériau : Acier inoxydable - 316L
- Résistance minimale à la rupture : 30 kN
- Longueur : de 270 à 400 mm
- Poids net : 580 g
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	40742
▪ Norme applicable	EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYWW



INDICATEUR DE TENSION – 66858

L'indicateur de tension permet de vérifier que la pré-tension du câble est à 100 daN en alignant simplement un trou et une encoche. La tension du câble doit être correcte lors de l'installation de la ligne de vie.

- Matériau : Acier inoxydable - 316L
- Taille : 144 x 50 mm
- Résistance minimale à la rupture : 30 kN
- Poids net : 900 g
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	66858
▪ Norme applicable	EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYWW

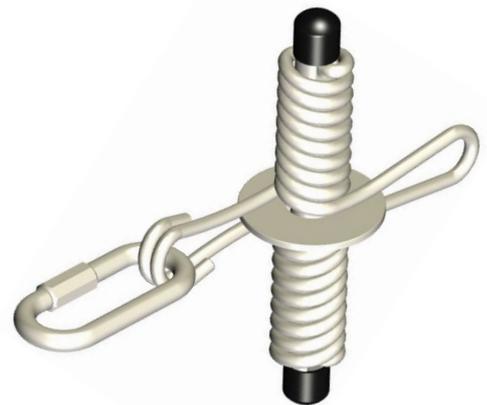


ABSORBEUR D'ENERGIE INRS – 66688

L'absorbeur d'énergie INRS est destiné à dissiper l'énergie transmise à la structure porteuse lors de la chute d'un ou plusieurs utilisateurs connectés au système. Il est remplaçable (une fois utilisé). Il ne dispense pas d'équiper chaque utilisateur d'un équipement antichute individuel. Chaque absorbeur d'énergie INRS est fourni avec un maillon rapide.

- Matériau : Acier inoxydable - 304CU
- Taille : 190 x 110 mm
- Résistance minimale à la rupture : 30 kN
- Poids net : 400 g
- Force d'arrêt maximale : 600 daN
- Traction dynamique moyenne : 500 daN
- Déploiement maximal : 905 mm
- Raccordement rapide : Acier inoxydable - 304L
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	66688
▪ Norme applicable	EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYxxxxx



BOITE A COIN – 193837

La boîte à coin est utilisée pour fixer l'extrémité libre du câble métallique à l'absorbeur d'énergie. La boîte à coin est formée de 5 parties :

- 1 corps
- 1 coin
- 1 goupille de sécurité
- 2 anneaux fendus pour bloquer la goupille de sécurité sur le corps.

- Matériau : cuivre-aluminium et acier inoxydable
- Résistance minimale à la rupture : 30 kN lorsqu'il est utilisé avec un câble métallique spécifié Tractel®.
- Poids net : 430 g
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	193837
▪ Norme applicable	EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de lot de production	Cachet de la date



ANCRE INTERMEDIAIRE : STANDARD – 193847 / SOUS-FACE - 193857

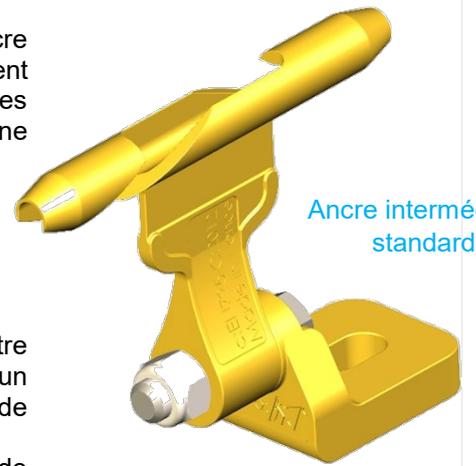
Avec son design original et combiné au coulisseau Travsmart, l'ancre intermédiaire Travsmart permet à chaque utilisateur d'être franchie facilement sans avoir besoin de se déconnecter du système. Les ancres intermédiaires doivent être installés de manière à ce que la distance entre les ancres, d'une extrémité à l'autre du système, soit toujours comprise entre 5m et 15m.

Types d'ancres :

- Ancre standard pour installation au sol, mur et potelet - 193847
- Ancre pour installation sous-face - 193857

Selon le type de configuration de montage utilisé, l'ancre intermédiaire peut être installé en tenant compte des indexations à 45° sur le support, afin d'obtenir un passage optimal du coulisseau. Pour une installation au sol, l'angle doit être de 90°, sur un mur de 135° et sur potelets de 90°.

Pour une installation sous-face, l'angle recommandé est de 225°. Un angle de 180° est également possible si le système d'arrêt des chutes est relativement lourd comme, par exemple, lors de l'utilisation d'un antichute à enroulement automatique avec un câble en acier conforme aux normes EN 360.



Ancre intermédiaire standard

Les ancres intermédiaires sont formées de quatre parties :

- 1 pièce intermédiaire
- 1 support de fixation intermédiaire standard ou sous-face
- 1 boulon HM12 x 50 mm
- 1 contre-écrou

- Couple de serrage des boulons M12 : 20 ± 2 Nm
- Matériau : cuivre-aluminium (ancre) et acier inoxydable
- Résistance minimale à la rupture : 12 kN
- Poids net de l'ancre intermédiaire standard : 591 g
- Poids net de l'ancre intermédiaire aérienne : 710 g

Marquage	Description	Marquage
▪ Standard		EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu		
▪ Logo Tractel		
▪ Numéro de lot de production		Cachet de la date



Ancre intermédiaire sous-face

PLAQUE D'INFORMATION – 228745

La plaque d'information est incluse dans le kit Travsmart et comprend 6 langues : EN, FR, DE, ES, IT, NL.

- Taille : 170 x 300 mm
- Matériau : aluminium

En haut de la plaque signalétique, un code QR unique est imprimé. Ce numéro unique doit être inscrit sur la documentation technique. Lorsque le code QR est scanné, il renvoie à la plateforme de traçabilité Tractel® et les documents suivants seront disponibles :

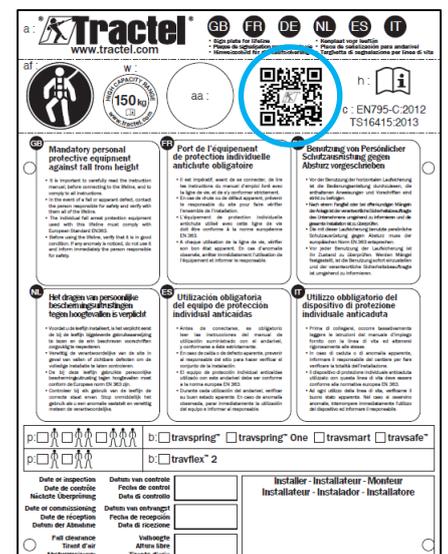
- Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien
- Fiche technique
- Certificat de conformité

PLAQUE D'INFORMATION SUPPLEMENTAIRE – 277127

Une plaque d'information supplémentaire peut être commandée si plusieurs accès à la ligne de vie sont possibles.

Un code QR générique est imprimé sur la plaque d'information complémentaires. Lorsqu'il est scanné, il renvoie à la plateforme de traçabilité Tractel® et les documents suivants seront disponibles :

- Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien
- Fiches techniques
- Certificats de conformité



KIT LANGUE EN/RU/PT/PL/DK – 277227

Ce kit comprend le manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien et la plaque d'information en EN/RU/PT/PL/DK. La plaque d'information contient un code QR unique tel que décrit ci-dessus.

PLAQUE D'INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE EN/RU/PT/PL/DK – 277237

Une plaque d'information supplémentaire en EN/RU/PT/PL/DK peut être commandée si plusieurs accès à la ligne de vie sont possibles. Un QR générique est imprimé sur la plaque d'information supplémentaire comme décrit ci-dessus.

CABLES

- **START KIT ACIER GALVANISE – 57252**
- **METRE SUPPLÉMENTAIRE ACIER GALVANISE – 238497**
- **START KIT ACIER INOXYDABLE – 57262**
- **METRE SUPPLÉMENTAIRE ACIER INOXYDABLE – 277137**

Le start kit comprend 5 m de câbles métalliques, un maillon rapide et une longueur supplémentaire de câble métallique pour éviter toute sous-longueur de câble. Le câble métallique est gainé, bouclé et muni d'une cosse à une extrémité. L'autre extrémité est brasée et rectifiée en usine.

Choix du matériau : un câble en acier inoxydable est à privilégier dans un environnement de bord de mer alors que dans un environnement de travail traditionnel l'acier galvanisé peut être préféré.

Seuls ces 2 câbles Tractel® spécifiques peuvent être installés sur la ligne de vie Travsmart pour être conforme à la certification effectuée.

Les câbles Tractel® sont fabriqués avec un moyen de traçabilité intégré.

- Matériau : Acier galvanisé
Acier inoxydable 316
- Poids net linéaire : 243g/m
- Diamètre : 8 mm
- Le marquage est appliqué sur le manchon du câble et une étiquette signalétique est fixée au câble.

Marquage	Description	Marquage
	▪ Le manuel doit être lu	
	▪ Logo Tractel	
	▪ Diamètre et construction du câble	
	○ Acier inoxydable	Ø8-5X19
	○ Acier galvanisé	Ø8-7X19



ANCRE D'EXTREME POUR POTELET – 66698

Avec deux trous pour des fixations de 12mm. Elle est fournie avec un maillon rapide.

- Couple de serrage des boulons M12 : 20 ± 2 Nm
- Matériau : Acier inoxydable - 316L
- Taille : 100 x 30 x 6 mm
- Distance entre les trous de fixation : 65 mm
- Diamètre des trous de fixation : Ø14,5 mm
- Poids net : 128 g

Marquage	Description	Marquage
	▪ Numéro du composant	66698
	▪ Le manuel doit être lu	
	▪ Logo Tractel	
	▪ Numéro de série	YYWW
	▪ Charge de rupture minimale	30 kN



CURSEUR TRAVSMART - 251349

Le coulisseau glisse le long du câble métallique et se déplace sans assistance de l'utilisateur.

Important : le coulisseau Travsmart est le seul moyen de connecter un utilisateur au système Travsmart.

- Matériau : Acier inoxydable martensitique de grade 431
- Poids net : 658 g
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	251349
▪ Standard	EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYxxxx
▪ Numéro de lot de production	Cachet de la date
▪ Numéro de brevet	1055789



KIT VIRAGE : STANDARD - 193867 / OVERHEAD - 193877

Ces sous-ensembles ne sont utilisés que lorsque le système comporte des angles avec une ouverture standard de 90°. Chaque kit virage fait office d'ancre intermédiaire. Les kits sont fournis pour être assemblés par l'installateur. Il existe deux types de kits virage :

- Kit virage standard pour une installation au sol, mur et sur potelet.
- Kit virage sous-face pour installation sous-face.

Pour une installation sur potelet, une plaque de virage (193887) doit être utilisée pour installer le kit virage.

Selon le type de configuration de montage, le kit virage peut être installé en tenant compte des indexations à 45° sur le support, pour obtenir un passage optimal du coulisseau.

Pour une installation au sol, l'angle doit être de 90°, au mur de 135° et sur potelet de 90°.

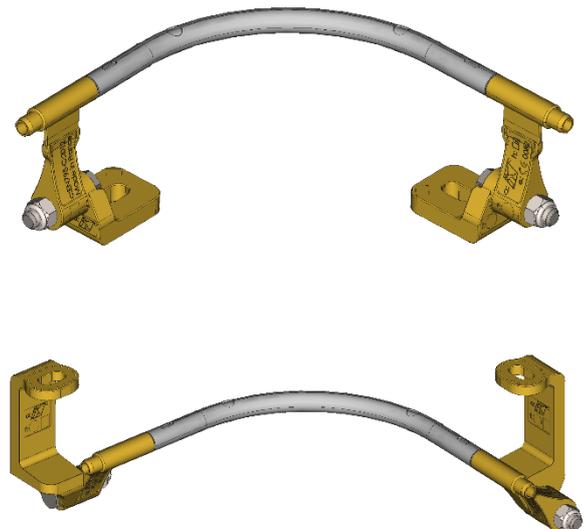
Pour une installation sous-face, l'angle recommandé est de 225°. Un angle de 180° est également possible si le système d'arrêt des chutes est relativement lourd comme, par exemple, lors de l'utilisation d'un antichute à enroulement automatique avec un câble en acier conforme aux normes EN 360 (poids de l'antichute maximum recommandé : 10 kg).

Les kits virage sont constitués de 5 pièces :

- 2 ancras d'angle
- 2 supports de montage, soit pour une installation au sol, au mur ou sur potelet, soit pour une installation sous-face
- 2 boulons HM12 x 50 mm
- 2 contre-écrous
- 1 tube d'angle

- Couple de serrage des boulons M12 : 20 ± 2 Nm
- Matériau : cuivre/aluminium et acier inoxydable
- Poids net du kit virage standard : 1,705 g
- Poids net du kit virage supérieur : 1,944 g
- Marquage

Description	Marquage
▪ Standard	EN795-C:2012
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYWW
▪ Numéro de lot de production	Cachet de la date



PLAQUE DE VIRAGE TRAVSMART POUR INSTALLATION SUR POTELET DU KIT VIRAGE STANDARD – 193887

La plaque de virage est utilisée pour adapter le kit virage sur un potelet standard pour un angle de 90°. La plaque de virage ne fait pas partie de la certification.

Chaque plaque de virage comprend :

- 1 plaque
- 2 boulons HM12 x 50 mm
- 4 rondelles Ø12
- 2 contre-écrous

- Couple de serrage des boulons M12 : 20 ± 2 Nm
- Matériau : acier galvanisé et inoxydable
- Taille : 60 x 315 x 12 mm
- Poids net : 1700 g
- Marquage



Description	Marquage
▪ Numéro du composant	193887
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Logo Tractel	
▪ Numéro de série	YYWW

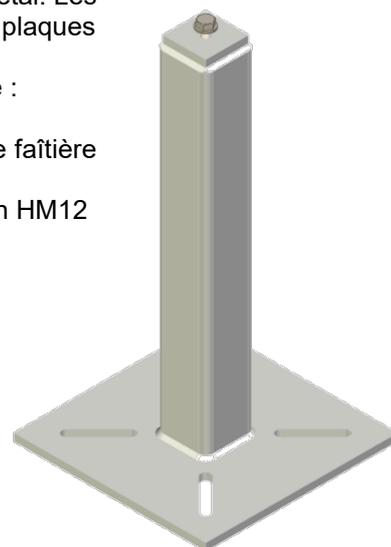
POTELET D'ANCRAGE STANDARD

Les potelets d'ancrage sont conçus pour être installés sur un support en béton ou en métal. Les potelets standards permettent l'installation des ancres d'extrémité, intermédiaires et les plaques de virage.

Une large gamme de potelet standard Tractel® existe et comprend une combinaison de :

- 3 hauteurs différentes : 250mm, 500mm, 750mm
- 4 plaques de base différentes : carrée, rectangulaire, inclinée à 20°, pour poutre faîtière
- 3 matériaux différents : acier galvanisé, acier inoxydable ou isolé

Les potelets d'ancrage standard pour l'interface de ligne de vie sont livrés avec 1 boulon HM12 x 30 mm et 1 rondelle Ø12.



Veuillez consulter la fiche technique correspondante ou contacter Tractel®.

- Résistance minimale à la rupture : 30 kN
- Marquage

Description	Marquage
▪ Numéro du composant	Selon le produit
▪ Le manuel doit être lu	
▪ Marque Tractel	
▪ Numéro de série	YYWW
▪ Charge de rupture minimale	30 kN

CHARGE ET FLECHE DU SYSTÈME

Si vous concevez, installez et utilisez une d'une ligne de vie Travsmart conformément au manuel, la force maximale sur les ancres d'extrémités, intermédiaires et le kit virage ne sera pas supérieure aux valeurs suivantes : Contactez Tractel® pour la flèche du système et la charge spécifique au site.

Ancre d'extrémité	14 kN
Ancre intermédiaire	6 kN
Kit virage	13 kN

DOCUMENTATION

Conformément à la norme applicable EN 795:2012, la documentation d'installation suivante doit être fournie aux utilisateurs après l'installation. Cette documentation doit être conservée dans le bâtiment pour un examen/inspection ultérieure du système antichute :

- l'adresse et l'emplacement de l'installation ;
- le nom et l'adresse de l'entreprise qui a réalisé l'installation ;
- le nom de la personne responsable de l'installation ;
- l'identification du produit ;
- le dispositif de fixation ;
- le plan schématique de l'installation,

Les documents correspondants se trouvent dans le manuel d'utilisation 250025 de Tractel®.

Tractel® peut également fournir la documentation d'installation ainsi que la flèche et les efforts du système.

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Les images sont fournies à titre d'illustration uniquement.